

u-max

 **YAMAHA**  
GOLF CARS



*U-max*



YAMAHA U-MAX: EEN WELKOM LID VOOR ELKE CLUB



#### LAADBAK MET GASVEER ONDERSTEUNING

De kippbare laadbak met gasveer ondersteuning (laadvermogen tot 363 kg) heeft een scharnierend en afsluitbaar achter-schot. Meegevormde sleuven maken het eenvoudig de zijschotten te verhogen.



#### TROMMELREMMEN

Mechanische, zelfstellende individuele trommelremmen op alle vier wielen maken het u mogelijk om overal te stoppen en te werken.



#### KRACHTIGE 4-TAKT MOTOR

Jaren van ontwikkelingservaring op verschillende terreinen heeft geleid tot een speciaal voor dit voertuig gemaakte lage-emissie 357cc Yamaha motor. Met een vermogen tot 11,4 pk, om verschillende veeleisende werkzaamheden aan te kunnen, werkt de U-Max zo hard als u zelf.

#### EXTREEM GETESTE KOPLAMPEN & ACHTERLICHTEN

De U-Max is uitgerust met extreem geteste achterlichten en 30-watt krypton multi reflector koplampen.

#### GELIJKSTROOM POWER OUTLET

Een standaard 12-volt gelijkstroom power outlet is op het dashboard gemonteerd voor het gebruik van elektrisch gereedschap.



#### 'HEAVY DUTY' WIELOPHANGING

De nieuwe 'Heavy Duty' onafhankelijke voorwiellophanging en de mono-link achterwiel ophanging zijn uitgerust met individuele spiraalveren welke zijn gemonteerd over hydraulische schokbrekers waardoor u nooit uw balans verliest.



**Bring on the work**



**MINDER ONDERHOUD & MEER  
MOGELIJKHEDEN DAN EEN IJZER 7**

Uitgekozen door de geboorteplaats van Golf, St Andrews Links en vele andere prestigieuze golf courses overal ter wereld, zal Yamaha een welkom lid voor elke golfclub zijn.

De nieuwe U-Max is niet alleen een golfwagen uitgerust met een laadbak, maar is volledig nieuw ontwikkeld en gebouwd met een krachtige 357cc 4-takt Yamaha motor. De U-Max combineert het comfort en de gebruiksvriendelijkheid van een golfwagen met de sterkte en kracht van een werkvoertuig. Toegewijd om hard te werken, praktisch vrij van onderhoud en ontworpen voor een scala van werkzaamheden. Op de golfbaan, buiten de golfbaan, bij hotels & resorts, op campings en pretparken. De elektrische versie is zelfs uitermate geschikt voor indoor en industrieel gebruik.

***Uw meest  
toegewijde Caddy***

De U-Max is leverbaar in een benzine en een elektrisch aangedreven versie. Afhankelijk van uw wensen kunt u kiezen tussen de Medium Duty I (48V of 4-takt) of de Medium Duty II (4-takt). Uw U-Max kan verder aangepast worden aan uw wensen met behulp van diverse originele Yamaha Accessoires\*. De nieuwe Yamaha U-Max: Just bring on the work.

\*Vraag uw dealer om de beschikbare U-Max Accessoires



**Medium Duty I  
48U**



**Medium Duty I  
4-Takt**



**Medium Duty II  
4-Takt**

<b>AFMETINGEN</b>			
LENGTE	2915 mm	2915 mm	3003 mm
BREEDTE	1243 mm	1243 mm	1289 mm
HOOGTE (zonder dak)	1200 mm	1200 mm	1353 mm
WIELBASIS	1900 mm	1900 mm	1838 mm
MINIMUM BODEMVRIJHEID	96 mm	115 mm	156 mm
LAADBAK (LxWxH)	1077 x 1123 x 229 mm	1077 x 1123 x 229 mm	1077 x 1123 x 229 mm
<b>STROOMVOORZIENING EN AANDRIJVING</b>			
MOTOR TYPE	48-volt hoog-efficiënt stroom geworden motor met interne solid-state tachometer	Yamaha, lage emissie 1-cilinder 60° met bovenliggende kleppen (OHV)	Yamaha, lage emissie 1-cilinder 60° met bovenliggende kleppen (OHV)
RUIJGELING	Solid-State microprocessor met hoog-efficiënt MOSFET schakeling, 400 Amp armatuurvermogen, 30 Amp veldvermogen	-	-
DROOG GEWICHT	-	22 kg	22 kg
CILINDERINHOUD	-	357 cm <sup>3</sup>	357 cm <sup>3</sup>
BORING X SLAG	-	85 x 63 mm	85 x 63 mm
VERMOGEN	3,8 pk (2,8 kW) gedurende 30 minuten	7,4 pk (5,5 kW) bij 3500 tpm	11,6 pk (8,5 kW) bij 3500 tpm
COMPRESSIE	-	8.1:1	8.1:1
SMERING	-	Systeemsmering	Systeemsmering
OLIE CAPACITEIT	-	1000 cm <sup>3</sup>	1000 cm <sup>3</sup>
LUCHT FILTER	-	Twee-staps, dmv urethaanschuim voorfilter en hoge capaciteit lamellen papier filter	Twee-staps, dmv urethaanschuim voorfilter en hoge capaciteit lamellen papier filter
KOELING	-	Geforseerde luchtcooling	Geforseerde luchtcooling
CARBURATEUR	-	Mikuni BV26-18	Mikuni BV26-18
ONTSTeking	-	Transistor magneet ontsteking	Transistor magneet ontsteking
BOUGIE	-	BPR3ES / BPR4ES (NGK)	BPR3ES / BPR4ES (NGK)
AANDRIJF-AS	Direct gekoppelde aandrijf-as voorzien van hoge-precisie helical tandwielen met aandrijf-as ratio 14,76:1	V-riem aangedreven automatische vooruit (aandrijf) of achteruit (aandrijf) as voorzien van hoge-precisie helical tandwielen met aandrijf-as ratio 15,38:1	V-riem aangedreven automatische vooruit (aandrijf) of achteruit (aandrijf) as voorzien van hoge-precisie helical tandwielen met aandrijf-as ratio 15,38:1
BATTERIJEN	4x16 6-volt, 115 mAh @ 75 amp	-	-
BATTERIJLADER	Automatische microprocessor-gebruik 500-ampere auto met JELI type volbrakel 17 Amp 48 volt geladen afgelijnd en 5 amp 120 volt 50Hz wisselstroom (maximaal 100mA) (aan/uit) (gevoeliger 0,5A) (ontladers)	-	-
<b>PRESTATIES</b>			
MAXIMUM SNELHEID VOORUIT	24 km/h	24 km/h	24 km/h
MAXIMUM SNELHEID ACHTERUIT	11 km/h	16 km/h	16 km/h
DRAAICIRKEL	3,3 m	3,3 m	4,3 m
<b>ALGEMEEN</b>			
LEGG GEWICHT (zonder batterijen)	315 kg	386 kg	433 kg
BENZINETANK INHOUD	-	30,0 l	30,0 l
BANDENMAAT	18.00 x 8.50-8.00 (4-ply voor, 6-ply achter)	18.00 x 8.50-8.00 (4-ply voor, 6-ply achter)	22.00 x 12.00-10.00 (6-ply rating)
LAADVERMOGEN BAK	363 kg	363 kg	227 kg
LAADBAK TYPE	Rotatiegevoerde polypropyleen bak met oververdrinking en mel schuimende en afwaaibare achterkant	Rotatiegevoerde polypropyleen bak met oververdrinking en mel schuimende en afwaaibare achterkant	Rotatiegevoerde polypropyleen bak met oververdrinking en mel schuimende en afwaaibare achterkant
ZITPLAATSEN	2 personen	2 personen	2 personen
STROOMVOORZIENING	Op het dashboard gemonteerde 12 volt gelijkstroom stopcontact	Op het dashboard gemonteerde 12 volt gelijkstroom stopcontact	Op het dashboard gemonteerde 12 volt gelijkstroom stopcontact
KOPLAMPEN / ACHTERLAMPEN	Standaard achterlichten en duo 30 watt Krypton multi-reflector koplampen	Standaard achterlichten en duo 30 watt Krypton multi-reflector koplampen	Standaard achterlichten en duo 30 watt Krypton multi-reflector koplampen
ACCU	-	12V - 450 koude start ampere 75 min. reserve capaciteit	12V - 450 koude start ampere 75 min. reserve capaciteit
<b>CHASSIS</b>			
FRAME	Naadloze bus stalen frame beschermt door een anti-corrosie valbad (vooraf behandeling, elektrolytisch aangebrachte epoxy basiscoating en elektrolytisch aangebrachte polyeëtherethaan-poriet topcoating)		
CARROSSERIE VOOR	Thermoplastische diepin, voorzien van een twee-componenten hoogflexibele polyurethaan lak		
CARROSSERIE ACHTER	Vacuum-gevormd ABS plastic afgewerkt met een sterk UV-bestendige Solakozor lak		
STUURRICHTING	Verstelbaar warm wiel en girman pin systeem, continu gesmeerd		
WIELOPHANGING VOOR	Onafhankelijke wielophanging met om de hydraulische schokbrekers gemonteerde spiraalveren, gegoten aluminium wielpaten met continu gesmeerde en gesloten kogellagers		
WIELOPHANGING ACHTER	Yamaha's exclusieve UltraPath achterwielophanging met om de hydraulische schokbrekers gemonteerde spiraalveren		
REMSEN	Mechanische, zelf-stellende en individuele trommelremmen op alle vier de wielen		
ZITTINGEN	Op polypropyleen bodem aangebrachte hoog-compact gevormde schuimkussens voorzien van een naadloze en door deuk versterkte vinyl kussenvertrekken met hoge vochtweerstand		



**Yamaha Motor Nederland B.V.**  
Postbus 75033  
1117 ZN Schiphol-Rijk

De gegeven technische specificaties zijn alleen ter indicatie en kunnen zonder voorafkondiging van de fabrikant en/of importeur gewijzigd worden. Om de levensduur van uw voertuig te verlengen, als model voor de veiligheid van bestuurder en passagier, moeten aanbevelingen van de fabrikant altijd worden opgevolgd. U wordt geadviseerd u adequaat voor te bereiden op het gebruik van het voertuig. Gebruik op de openbare weg is niet toegestaan en gebruik door personen jonger dan 16 jaar wordt sterk afgeraden. Raadpleeg uw lokale dealer voor meer informatie.

**Oxland**

Oxland b.v.  
Marconiweg 5  
NL-3899 BR Zeewolde  
The Netherlands

Tel.: +31-36-5219290  
Fax: +31-36-5219299  
Website: [www.oxland.com](http://www.oxland.com)  
Email: [info@oxland.nl](mailto:info@oxland.nl)