

THE **DRIVE**

 **YAMAHA**
GOLF CARS



**GOLFERS WERKEN AL GENERATIES
LANG AAN HUN SPEL. WIJ VONDEN HET
TIJD OOK IETS TE DOEN VOOR EEN**

BETERE DRIVE.

Of uw klanten nou ervaren spelers of beginners zijn, ze komen onontkoombaar tot de conclusie dat ze veel te leren hebben. Verbetering is een proces. Wij geloven dat het maken van de beste golfcars hetzelfde werkt.



We stellen u voor aan de Drive. We kunnen met zekerheid zeggen dat u nog nooit met een golfcar als deze heeft gereden.

We begonnen met het stellen van vragen die nooit eerder gesteld werden. De eerste was: waarom zou rijden met een golfcar niet leuk mogen zijn?

Yamaha ontwerpt al generaties lang vervoermiddelen volgens de hoogste specificaties, die tegelijkertijd gemaakt zijn om een glimlach op je gezicht te toveren. De Yamaha Drive is zo'n soort golfcar. Een totaal nieuwe kijk op wat rijden met (en eigenaar zijn van) een golfcar moet zijn. Probeer het.

Maak zelf een testrit. Het zal direct duidelijk worden waarom wij geloven dat iedereen ermee wil rijden.



**UW SPEL KUNNEN WE NIET
VERBETEREN.**

UW DRIVE WEL.

Een golfcomplex managen betekent meer dan
twee times en onderhoudsschema's. Soms is
het nodig wat afstand te nemen om te zien
hoe alles in elkaar grijpt, voor een frisse blik
vanuit een breder perspectief, om te zien hoe
alle onderdelen een geheel vormen.



Op deze manier ontwikkelden we ook de Yamaha Drive. Geen detail was te klein, geen onderdeel oninteressant.

We ontwikkelden stuur- en veringssystemen die ongelooflijk precies en zeker zijn. Een praktisch onderhoudsvrije koppeling, gebaseerd op onze ATV's, die zorgt voor de

beste klimeigenschappen in heuvelachtig terrein. Een dashboard zoals we dat in auto's zien en alles onder direct bereik brengt. Een perfect gevormde stoel, ontworpen voor comfort en steun. Een intelligent gecreëerde ruimte voor de bestuurder, heroverwogen en weer verbeterd.

U zult er steeds vaker mee willen rijden. We geven u 57 overtuigende redenen voor u en uw klanten om het verschil te maken.



**NIETS ZO LEUK ALS WINNEN
VAN JE VRIENDEN.**

MAAR WAT SCHEELT HET?

Een van de leukste onderdelen van golf is de strijd. Bij Yamaha weten we heel goed wat dat inhoudt. Wij kennen de twee bevriende bestuurders van supersnelle boten in afgelegen water, we kennen een paar maten die elkaar op crossmotoren achterna zitten, wij zijn immers groot geworden door het bouwen



van sportieve voertuigen die de spanning van de strijd en het plezier dat we daarbij hebben bij elkaar brengen.

We dagen u uit om de Yamaha Drive te vergelijken met de golfcars van onze concurrenten. We weten namelijk dat u het met ons eens zal zijn dat de rest overtroefd is.

De nieuwe Drive is goed voor de bestuurder en goed voor de green. We monteerde een volledig onafhankelijke voorwielophanging met een korte draaicirkel, maar niet zo scherp dat hij het gras vernielt. Het ladderchassis is machinaal gelast uit half zoveel onderdelen als normaal, het is dus lichter, sterker,

duurzamer en beter te besturen. Het remsysteem heeft bijna geen onderhoud nodig.

Objectief gezien komen we tot de uitspraak dat de Yamaha Drive er goed uitziet. Maar we zijn net zo gericht op functionaliteit als uiterlijk. Bij deze golfcar doet alles het...prachtig



reden

21

EnduraDrive Transaxle met Internal Disc Brake techniek

Eerste in de branche; gebaseerd op de Yamaha ATV's. Een compleet gesloten remsysteem dat remtrommels en remblokken overbodig maakt, heeft alleen een remkabel nodig en blijkt bij uitgebreide tests uitzonderlijk lang mee te gaan met bijna geen onderhoud.



reden

33

Tru-Trak II volledig onafhankelijke voorwielophanging

Onderhoudsvrije ophanging zoals gebruikt in auto's, met schroefveren om de schokdemper die de kans op omslaan minimaliseren en een soepele, comfortabele rit garanderen. Vroeger of later zal een golfer u aanbieden zijn auto met uw Drive te ruilen.



reden

05

HybriCore Chassis

Hoe maak je een chassis bijna 20% lichter en 2,5 maal sterker? We koppelden een automotiv, door robots gelast, ladderframe met 18-voudig lakproces aan een polypropyleen vloer. In die vloer is een geïntegreerde accubak aanwezig waardoor corrosie geen kans krijgt. Een zelfdragende pedaalbox beschermt de pedalen tegen vuil, rommel en verloren tees.

**ONZE FILOSOFIE OVER ERGONOMIE:
DE STRIJD MOET GESTREDEN WORDEN
OP DE BAAN**

NIET IN DE GOLFCAR.

Het gaat in golf niet alleen om kracht. Er komt net zoveel controle bij kijken. Dat is niet anders bij de Yamaha Drive.

Om een beetje een idee van onze denkwijze te geven zou u eens naar de bevestigingspunten op de golfcar moeten



kijken. Inderdaad, die zijn niet te zien. Dat komt omdat we tot het uiterste zijn gegaan om elke bevestiging te verbergen.

We plaatsten meer tee- en ballenhouders en monteerden ze dicht bij de bestuurder en passagier. We verlaagden de stoelen om

ze comfortabeler te maken. We ontwierpen de stuurkolom opnieuw en verbeterden de rijhoek. En de dashboardkastjes hebben geen naden zodat uw klanten geen kleingeld of andere zaken kwijtraken. Dat is zorg voor details.

We noemen het hele ergonomische pakket het 'Drive Centre' omdat we denken dat de bestuurder, in alle comfort, volledig de baas moet zijn van de rijervaring. We geloven in alle bescheidenheid dat dit voor het eerst in deze branche helemaal is gelukt.



reden

47

Grootste anatomisch gevormde stoel

Diepe, ondersteunende vormen zijn gemaakt om de inzittenden op hun plaats te houden als de golfcar naar de volgende hole rijdt. Ontworpen om golfers van ieder postuur comfort te bieden, gemaakt van puur, soepel materiaal op een naadloze hoes van vinyl met textielvoering. De onderkant van polypropyleen is versterkt met stalen platen. Zakt niet in en vervormt niet, kan tegen de hogedrukspuit en blijft altijd de meest comfortabele stoel van alle golfcars, ondanks het zware dagelijks gebruik.



reden

57

Automotive-stijl dashboard

De auto-industrie heeft er honderd jaar over gedaan om dit voor elkaar te krijgen, wij laten die ontwikkeling nu voor u werken. Vier bekerhouders voor verschillende formaten, een centraal opbergvak voor portemonnees, mobiele telefoons en persoonlijke spulletjes. Zes ballenhouders. Zes teehouders. En ook nog een makkelijk te reinigen opbergvak aan elke kant.



reden

39

Het ClimaGuard dak met dubbele goot

We begonnen met het verbreden en verlengen van het dak, zodat zon en regen u niet meer hinderen. Daarna voegden we over 360 graden een dubbel afvoerkanaal voor regenwater toe. We verbeterden de bevestigingspunten op het voertuig om gerammel geen kans te geven. Het lukte ons zelfs om meer hoofdruimte te creëren terwijl we het dak verlaagden. Tovenarij? Of een slim-ontwerp? U mag het zeggen!

**EINDELIJK, EEN GOLFCAR
WAARMEE U GRAAG RIJDT IN
EEN WAGENPARK MET**

MAKKELIJK BEHEER.

We ontworpen de Yamaha Drive om een lach op het gezicht van de wagenparkbeheerder te brengen. Yamaha heeft de laagste onderhoudskosten van de alle aanbieders. Dat garanderen we. Glimlacht u al?



Hoe we het doen? Met de enige bumpers die goedgekeurd zijn voor impact tot 8 km/u. Met dezelfde hoogte voor- en achter om beschadiging van de bergruimte te minimaliseren. Met een gesloten koppeling in ATV-stijl, die met één bout gemonteerd is. Kunststof Olefine carrosseriedelen die tegen

doorboring en koude kunnen, met daarover extra duurzame acryllak uit de auto-industrie. Geïntegreerde accessoires die makkelijk op voorgereboorde gaten te monteren zijn. Een Throttle Position Sensor in het gaspedaal zodat er nooit meer kabels afgesteld hoeven te worden. En een controle-unit voor de

motor die de snelheid de berg af beperkt en tegelijkertijd de accu's oplaadt.

Als u nu denkt dat de Drive een revolutie in golfcars zal veroorzaken klopt dat. En wij denken dat uw golfcomplex een uitgelezen plek voor het begin daarvan is.



reden

15

**Exclusief Yamaha Genius 2
PDA-gebaseerde diagnostiek
en programmering**

We hebben de naam Genius niet zomaar verzonnen. Iedere PDA met infrarood kan communiceren met de boordcomputer van de Drive. Zo kunt u de snelheid en remkracht instellen, er zijn 25 instellingen om uw golfcar aan te passen aan het terrein en de omstandigheden. U kunt ook zaken als de staat van de accu aflezen en opslaan, net als gebruikstijd, afgelegde kilometers, serienummers, diagnostische informatie en probleemoplossers. Zo helpen we u om maximale prestaties en rendement uit uw wagenpark te halen.

reden

29

Servicenetwerk

Het is wel zo dat we u het meest betrouwbare wagenpark met het minste onderhoud leveren, maar dat betekent niet dat we u aan uw lot overlaten. Yamaha heeft een netwerk van officiële dealers met gecertificeerde monteurs om ervoor te zorgen dat u nooit in de problemen komt.



ONTDEK ALLE

22 23 24 25 26 27 29 30 31 32 34 35 36 37 38 39

57

REDENEN.

We stelden als simpele vraag: waarom zou rijden met een golfcar niet leuk mogen zijn? We hebben daar wel 57 keer een antwoord op. U kunt ze allemaal zien op www.yamaha-motor.nl, maar u kunt ook contact opnemen met uw lokale dealer voor een proefrit of meer informatie.

THE DRIVE

Ontdek onze Drive

40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57





Specificaties elektrische golfcar

AFMETINGEN

LENGTE	2395 mm
BREEDTE	1200 mm
HOOGTE (met suntop)	1789 mm
HOOGTE (zonder suntop)	1190 mm
WIELBASIS	1640 mm
SPOORBREEDTE VOOR	870 mm
SPOORBREEDTE ACHTER	980 mm
MINIMUM GRONDSPELING	110 mm

AANDRIJVING

MOTOR	Hitachi 48-volt high-efficiency elektromagnetische motor met interne toerenteller
MAXIMALE OUTPUT	30 minuten 2,6 kW
MOTOR CONTROLE UNIT	Versterkte microprocessor met efficiënte MOSFET-schakeling, 270 amp armatuur output, 70 amp veldoutput
OVERBRENGING	EnduraDrive, direct gekoppelde transaxle met high-precision schuinvertande versnelingen, 12,49:1 overbrengingsratio
ACCU'S	Vier 12-volt Trojan T1275 batterijen
OPLADER	Yamaha-fabriekaat, automatische microprocessor-gestuurde hoogfrequent gecontroleerde schakelaar, oplader volgens I.E.I.-type oplaadprofiel, eerste in golfcars ooit

CHASSIS

FRAME	HybriCore chassis met robot-gelast automotive ladderframe, gekoppeld aan een polypropyleen structuurvloer. Framedelen in stappenproces door dampeling-fosfaatbehandeling gegaan met electro-epoxycoating en electrostatische polyester/urethaan poedercoating
CARROSSERIE BESTURING	Speciaal ontwikkeld thermoplastic kunststof met dubbele laklaag en diepe glans. Zelfcorrigerende dubbel gereduceerde helische pignion-en-heugel, permanent gemeerd met afgesloten verloze stuurstangen
VOORWIELOPHANGING	Tru-Trak II, volledig onafhankelijke automotive-stijl ophanging
ACHTERWIELOPHANGING	Swing arm unit met schroefveren om hydraulische schokdempers
REMMEN	Onderhoudsvrij, interne transaxle schijfrem
STOLEN	Naadloze, textielgevoerde vinyl op schuim in voorgevormde zitkussens, aangebracht op een waterbestendige, vervormings- en inzakvrije bodemplaat, versterkt met stalen delen
BUMPERS	Voor- en achter 8 km/u energieabsorberende bumpers

PRESTATIES

MAXIMALE SNELHEID VOORUIT	24 km/h
MAXIMALE SNELHEID ACHTERUIT	11 km/h
DRAAIWINKEL	2,8 meter

ALGEMEEN

DROOGGEWICHT (zonder accu's)	243 kg
BANDEMAAT	18,00 x 8,50-8,00 (4-laags aandrijving)
ZITPLAATSEN	2
BESCHIKBARE KLEUREN	Glanier, Emerald, Garnet, Sandstone Metallic, Cobalt Metallic, Anthracite Metallic, Onyx Metallic
BESCHIKBARE KLEUREN STOLEN EN SUNTOP	Stone

Specificaties kunnen zonder voor aankondiging gewijzigd worden

Specificaties golfcar met benzinemotor

AFMETINGEN

LENGTE	2395 mm
BREEDTE	1200 mm
HOOGTE (met suntop)	1789 mm
HOOGTE (zonder suntop)	1190 mm
WIELBASIS	1640 mm
SPOORBREEDTE VOOR	870 mm
SPOORBREEDTE ACHTER	980 mm
MINIMUM GRONDSPELING	110 mm

AANDRIJVING

MOTOR	Yamaha eencilinder, 60 graden gekanteld, met lage emissie en OHV
CILINDERINHOUDE	357 cm ³
BORING X SLAG	85 x 63 mm
MAXIMAAL VERMOGEN	8,5 Kw bij 3500 rpm
COMPRESSIEVERHOUDING	8,1:1
SMEERSYSTEEM	Spatsmering
OLIECAPACITEIT	1 liter
LUCHTFILTER	Dubbel urethaanschuim in gevouwen papieren behuizing
KOELSYSTEEM	Geforceerde luchtkoeling
CARBURATEUR	Mikuni BV26-18
ONTSTEEKING	Transistor magnetische ontsteking
OVERBENGING	EnduraDrive V-snaar, automatische vooru/achteruit, transaxle met high-precision helische versnellingen, 11,4:1 overbengingsratio

CHASSIS

FRAME	Hybride chassis met robot-gelast automotieve ladderframe, gekoppeld aan een polypropyleen structuurriber. Framedelen in stappenproces door demping-fosfaatbehandeling gegaan met electro-epoxycoating en electrostatische polyester/urethaan poedercoating
CARROSSERIE	Speciaal ontwikkeld thermoplastisch kunststof met dubbele laklaag en diepe glans
BESTURING	Zelfcornigerende, dubbel gereduceerde helische pignion-en-heugel, permanent gesmeerde afgesloten veilige stuurstangen
VOORWIELOPHANGING	Tru-Trak II, volledig onafhankelijke automotieve-stijl ophanging
ACHTERWIELOPHANGING	Swing arm unit met schroefveren om hydraulische schokdempers
REMSEN	Onderhoudsvrije, interne transaxle schijfrem
STOLEN	Naadloos, textielgevoerd vinyl op schuim in voorgevormde zijkussent, aangebracht op een waterbestendige, vervormings- en inzakvrije bodemplaat, versterkt met stalen delen
BUMPERS	Voor en achter 8 km/u energieabsorberende bumpers

PRESTATIES

MAXIMALE SNELHEID VOÓRUIT	24 km/h
MAXIMALE SNEIHEID ACHTERUIT	11 km/h
DRAAICIRKEL	2,8 meter

ALGEMEEN

DROOGGEWICHT (zonder accu)	255 kg
BRANDSTOF-CAPACITEIT	25 liter
BANDEMAAT	18,00 x 8,50-8,00 (4-laags aandrijving)
ZITPLAATSEN	2
BESCHIKBARE KLEUREN	Glacier, Emerald, Garnet, Sandstone Metallic, Cobalt Metallic, Anthracite Metallic, Onyx Metallic
BESCHIKBARE KLEUREN STOLEN EN SUNTOP	Stone

Kies uw kleur



Glacier



Emerald



Garnet



Sandstone Metallic



Cobalt Blue Metallic



Anthracite Metallic



Onyx Metallic



De opgegeven technische data is puur indicatief en kan zonder aankondiging van fabrikant of importeur gewijzigd worden. Om een langere levensduur van uw voertuig te garanderen, alsmede uit oogpunt van veiligheid, is het nodig al onze richtlijnen altijd op te volgen. Wij adviseren uzelf goed voor te bereiden op gebruik van deze voertuigen. Gebruik van deze voertuigen is verboden op de openbare weg en gebruik onder 16 jaar wordt afgeraden. Neem contact op met uw dealer voor meer informatie.

Yamaha Motor Nederland B.V.

Koolhovenlaan 101
1119 NC Schiphol-Rijk

Oxland

Oxland b.v.
Marconiweg 5
NL-3899 BR Zeewolde
The Netherlands

Tel.: +31-36-5219290
Fax: +31-36-5219299
Website: www.oxland.com
Email: info@oxland.nl